

# HARZRING 24 小時耐久賽

## (上)

德國一年一度HARZRING 24小時耐久賽，於8月23、24日兩天盛大舉行，參加隊伍將近30隊，200位選手共同挑戰冠軍盃，不分晝夜進行24小時瘋狂耐久賽。考驗選手體力、車輛性能、團隊合作的終極殿堂。

### 前往德國參賽 機會難得

在難得的機會下，能夠前往德國參加 HARZRING 24小時耐久賽，在整個歐洲目前僅有兩個小排氣量專屬的24小時耐久賽，一個就是本次參加的 HARZRING 24小時耐久賽，另外一個在西班牙。

這次在STAGE 6公司老闆THILO的協助之下，得以順利前往德國參加本次的比賽。在筆者長達十幾年的賽車經歷中，台灣、大陸、日本的參賽經驗都十分豐富，唯一的遺憾就是沒去過歐洲比賽。去年原本有機會去法國比賽，但是因為一些小問題而無法順利前往，所以這次前往德國參加 HARZRING 24小時耐久賽，對筆者而言意義十分重大，在筆者人生的賽車經歷中，海外比賽首次跨越到歐洲。



德國車手 Tim 正在紙上填寫作戰計劃，奇怪都不怕別人看到囉！



柏林最著名的布蘭登堡門，想拍照可是要排隊才有辦法進場呢！



對策當日前往位於柏林中心的眺望台，城市街景一覽無遺。



在無限速高速公路上一路暢到24小時大賽的賽道，都忘記繫安全帶！

## 多國選手組隊 STAGE 6

## 國際隊伍前進德國



地上顏色不同的磚隙處，也就是當年柏林圍牆的舊址。

文/老吳 攝影/老吳+岸田  
特別感謝/STAGE 6全體人員

# 依然活躍歐洲的二行程



歐洲選手普遍的騎乘方式比較暴力一點，騎乘方式比較具攻擊性。



德國街頭上到處都是塗鴉，原本還以為只有美國才會幹這種事。



威風好像有在這裡拍過電影！感覺上似乎有點印象？



↑晚上就睡在圖中的車內，後方全都是STAGE6車隊專屬的休息區。→第一次睡在車屋內，感覺真的很特別。



## 前往HARZRING賽車場

路邊停車位也很好尋找，少有便利商店，物價指數相當高，路上到處都是塗鴉，總之柏林給筆者的印象真的一言難盡，還是歐洲的城市普遍都是這樣？

柏林的人文生活感覺不是那麼的緊張，跟大擠人的台北市相比的話，台北市顯得相當擁擠。在三三先生的帶領之下，前往參觀柏林最有名的布蘭登堡、柏林火車站以及柏林圍牆舊址等地方。參觀這些地方之後，令筆者印象最為深刻的地方就是柏林圍牆紀念館，館內記錄了許多當時東西德的事情，為了偷渡到西德所運用的怪點子，看了更是讓人目瞪口呆，在時代轉移之後，看了更是讓人難過，人們用生命追求開放與自由，真的是無法定義的價值。

在德國的高速公路上大家是很有禮貌的，只要你稍微靠近前車，前方車輛都會自動變換到更慢的車道，不像台灣一堆烏龜車在快車道龜爬，真是莫名其妙。到了加油站休息時才

德國飯店的早餐真的是很奇怪，也或許是東西文化差異太大，筆者真的是很不習慣。最大的問題就出現在「牛奶」上，筆者喝完牛奶之後一直覺得很奇怪，因為味道實在是很奇怪，喝著喝著越來越覺得不對勁，仔細一聞才發現是羊奶不是牛奶，驚覺後整個羊奶味道上來了……然後火腿鹹得要命，起司真的是有夠臭，麵包又乾又硬。筆者看每個老外吃的津津有味，奶油果醬拼命塗，這時開始懷念起台灣豐富的早餐了。

前往HARZRING賽車場約需要60分鐘的車程，THLO帶著他那7000cc排氣量的怪物，載筆者跟岸田前往賽車場。從市區景色開始轉變成遼闊原野，一望無際的草原配上大量的風力發電機，感覺真的很不一樣。THLO的汽車除了排氣量超大之外，該型號高三特別版本搭載了587匹，5000轉時扭力輸出超過50kg，加上他開來沒事又小改了一下，時速150km/h以內踩油門一律瞬間貼背，大排氣量自然進氣的魅力真叫人心動，在無限速高速公路就這麼一路飆到400km/h以上。



柏林火車站可以連往歐洲其他國家，造型相當壯觀獨特。



筆者的第一餐，柏林又很乾淨，不過要投5角歐元後，門才會自動打開。

飛遠距離的歐洲，行李限重上放寬到5公斤左右，對於筆者這種大包小包的乘客而言非常便利。還記得去年去日本跑跑賽車場回來時，因為行李超重被罰了不少錢，這趟終於可以安心了。

前往德國柏林總共轉了三次班機，先要從台灣飛到香港，再從香港轉機到慕尼黑，慕尼黑再轉到柏林，前前後後總共大約要飛5個小時，高在那該死的經濟艙真是受罪，再一次發現「錢的數量」是很重要的，除了可以決定馬子的漂亮之外，還可以決定座位的空間量。

飛遠距離的歐洲，行李限重上放寬到5公斤左右，對於筆者這種大包小包的乘客而言非常便利。還記得去年去日本跑跑賽車場回來時，因為行李超重被罰了不少錢，這趟終於可以安心了。

前往德國柏林總共轉了三次班機，先要從台灣飛到香港，再從香港轉機到慕尼黑，慕尼黑再轉到柏林，前前後後總共大約要飛5個小時，高在那該死的經濟艙真是受罪，再一次發現「錢的數量」是很重要的，除了可以決定馬子的漂亮之外，還可以決定座位的空間量。



筆者們康隊中負責修車，他老兄這樣修要開始挖汽缸，真猛！

賽前準備與16小時的飛行

近年來筆者幾乎放棄國內機車比賽，完全投身到舉辦機車比賽等相關活動，相對的在練習上是相當缺乏。其實筆者很清楚自己目前的實力，加上步入老之之後，巔峰的時代已經過去（真的老了喇）。但是按照筆者自己參加耐久賽的慣例，尤其是知道要參加16小時耐久賽之後，再忙也要進行體能與騎乘上的訓練，早上去游泳池調整呼吸與提升體力，晚上則是進行重量訓練，增加肌肉的耐力，當然還要逼自己減重，其實參加耐久賽所要準備的事項非常多，不像爭先賽選手只需要幾周的爆發力，雖然都是機車比賽，但是性質還是不大一樣。

橫越歐亞大陸

從飛機上往歐亞大陸望去，景色真的相當漂亮，以往飛日本沿途只有單調的海景可以看見。這回橫越歐亞大陸景色完全不同，有城市、有工廠，還有壯麗綿延的山脈，晚上還能發現坐落在黑暗中城市，感覺真的跟不一樣。從香港出發到慕尼黑共需要16個小時，到了慕尼黑剛好是早上6點左右。台灣與德國的時差是6小時，也就是說台灣時間目前是晚上12點。



到了慕尼黑時剛好是早上6點左右，台灣與德國的時差是6小時。



學習之樂雖然沒辦法像當地的冠軍選手一樣快，但已經很滿意了。



在德國最上等的地方打大賽，突然來的大雨也打亂大家的節奏。

**第一次練習**  
下午開始第一次練習，帶著緊張的心情下場與其他歐洲選手一起練習。這台比賽車的動力筆者並奇怪。

START 6車隊的工作人員已經開始整備車輛，義大利的選手也已經到場，本次參加耐久賽的多國選手見面後開始談話，因為義大利選手不懂英文，大家就在那裡同轉講，日文、英文、德文亂說一通，至少筆者是這樣覺得。德國的技師開始跟大家解說車輛的設定狀況，本次比賽是使用YAMAHA JOGSS版本，這款車子雖然不是日本製的，但是在台灣與日本都沒有販售，標準的歐洲式樣，車把手等等設定都很奇怪。

沒有覺得太過於暴力，但是動力延伸非常好，煞車或是懸吊筆者也都能夠很快適應，但車把手與煞車拉桿位置筆者就很不習慣，擺放位置異常的斜著，側握時手指頭都快勾不到了！也有可能因為筆者個子太小，手指頭太短，在施力以及操作上顯得較為吃力，真一算全隊筆者個子最小，配合大家的設定是應該的。

歐洲選手普遍的騎乘方式比較暴力一點，騎乘方式比較具攻擊性，屬於兇猛插針型，有時一沒處理好也會搞得自己轉倒（歐洲人有點奇怪！），日本選手是比較「穩」，會運用各種技巧想辦法把你包過去，跟台灣比較類似。在練習之後自己的成績表現還不差，雖然沒辦法像當地的冠軍選手一樣快，但筆者已經很滿意了，只練習兩次就能夠做出差第一名的選手一秒多的單圈成績。面對24小時耐久賽，只要節奏好應該就沒問題了。（待續下集）

YAMAHA JOGSS歐規版本，經過改裝排氣量約為70cc，據技師表示全馬力輸出可達22P左右，但是為了配合本次24小時嚴苛的耐久比賽，馬力縮減為18P，二衝程引擎挑戰24小時耐久賽，所有零件能夠完全不損壞，真的是不可能的任務！

### TEAM STAGE6 參賽車輛介紹

1. STAGE 6電子數位式水溫表，夜間閱讀也是非常清楚。
2. 車架補強桿，外面再包覆上防護軟管，避免選手撞傷。
3. 為了本次比賽特製的鋁合金快速加油系統，油箱容量共有13公升。
4. 70cc二衝程改裝水冷引擎，具有超大T型排氣口，純競賽使用。
5. 專為JOG引擎所開發的2T排氣管，24小時過後完全沒有斷裂跡象。
6. 特製的STAGE版本前叉與4活塞放射式卡鉗，加大浮動碟也沒缺席。
7. STAGE 6競賽用特製版本後避震，搭載高低速可調整機能。



柏林區場地多，圈內記錄了許多為了偷渡到西德所運用的極點子。



在德國一公升汽油居然要1.5歐元，也就是每公升汽油將近要70元新台幣。



非正式公開的電動車比賽，只穿內褲聽說是為了輕量化！

一到賽車場，STAGE 6車隊的工作人員也早已開始整備車輛。



發現，在德國一公升汽油居然要價1.5歐元，也就是每公升汽油需要一約70元新台幣，足足比台灣貴了一倍左右！突然間覺得住在台灣好幸福，所以以後台灣油價稍漲時，想想德國每公升30元天價，大家心裡應該會好放鬆。

### HARZRING賽車場

下午到HARZRING賽車場後，馬上就與岸田與當地檢閱賽道，HARZRING賽車場跑道全長110km，路面非常寬敞平整，緩衝區空間充足，賽場硬體設備也非常完善，餐廳與住宿飯店通通都有，廁所還有淋浴設施，雖然不是非常新的賽車場，感覺上大約有十幾年的歷史，但是維修的非常好，也絕對具有國際級VAG賽車場的條件。

### TEAM STAGE6 各國參加選手介紹

**第二選手**

國籍：日本Japan  
姓名：岸田 年正  
Toshimasa Kishita  
年齡：38歲  
比賽成績：  
2007 澳門Macau 70cc組冠軍  
2007 台灣Taiwan TSR第三站 SUZUKI組冠軍



**第四選手**

國籍：台灣Taiwan  
姓名：吳仲軒  
Wu Chung Hsuen  
年齡：32歲  
比賽成績：  
2007 日本DE耐冠軍  
2007年PRK125cc組耐久賽第3名



**第五選手**

國籍：德國Germany  
姓名：Jan Weber  
年齡：20歲  
比賽成績：  
德國Scooter Champion Class3 2006年年度第1名  
德國Scooter Champion Class3 2007年年度第2名



**第一選手**

國籍：德國Germany  
姓名：Tim Gofhe  
年齡：24歲  
比賽成績：  
德國IOSM 2006 Class2年度冠軍  
德國IOSM 2007 Class2年度亞軍



**第三選手**

國籍：義大利Italy  
姓名：Montagua Mauro  
年齡：39歲  
比賽成績：  
義大利MOLOSSI SCOOTERMATIC 2007年度冠軍  
義大利 MOLOSSI TROFEO VELOCITA 2007年度冠軍




在德國比賽，許多車隊都是開著車來參加，搭帳篷的也是很多。