



# Stage6 Cup Series

## 改裝廠家主導的專業賽事

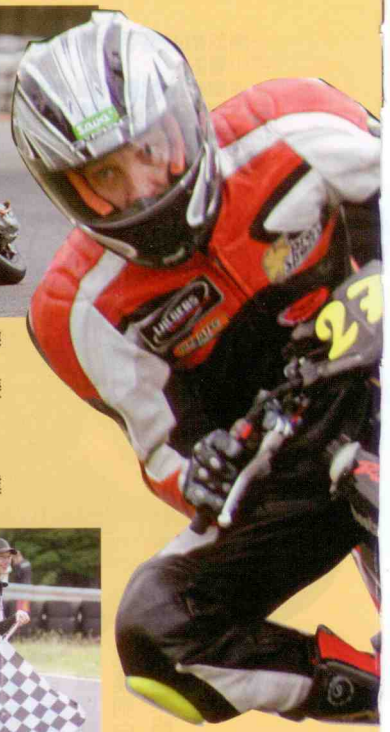
近年來在歐洲竄起的速克達系列賽Stage6 Cup，在今年更首度加入了義大利的賽事。相較於國內以業餘參賽為主的體系，Stage6 Cup更為完善地將比賽區分為業餘級別與專業級別，讓喜愛速克達運動的人們可在合理的車隊支出中，盡情發揮自己的實力。此外，以改裝廠主導的經營模式，也值得國內借鏡。

### 2T不死 小車最樂

在全球環保法規日益嚴苛的當下，若說歐洲是一行程最後的防線，想必是不為過的。而黑油車在歐洲的流行，可不只是見於諸如Aprilia、Cagiva等名廠對檔車的持續研發，更可從速克達的改裝與賽事中看出。Stage6這家改裝名廠，正是以二行程速克達

參賽的選手中，有不少資深的高手。





1. 競技組的配色規定，充分為主辦廠商達到形象推銷的作用。
2. 揮舞方格旗的時刻，是最令人振奮的瞬間。
3. 面對連續彎道時的有趣動作。
4. 等待開戰的緊張時刻。
5. 國外選手高大的體型，讓速克達變得更像玩具。



卯足全力奮勇一搏的時刻。



供油與動力套件聞名於世，而以小排氣量2T速克達為競技車輛的Stage6 Cup，更是該廠透過比賽來動態展示並置入推銷自身產品的賽事系列。

以義大利Stage6 Cup為例，賽事等級共分為三個組別。第一級是700cc開放組，主要是不分廠牌開放給小車隊或個人參加，除了引擎規格、供油及輪框上有限規格外，其餘不限。再來是700cc競技組，雖然車輛主體不限廠牌，但必須採用Stage6的競技汽缸、空濾、化油器、排氣管與離合器組。

最高組別為600cc競技組，除了上述項目，曲軸與點火系統也要採用Stage6或T.C.R.產品。三個組別都須貼上Stage6標籤，除開放組外其餘兩組須採用黑橘系的規定塗裝，而這些規則自然是為了表現該廠產品的改裝實力與效果。

→開放組的選手技術可是不容小看的。  
↓從車輛的配備與車手的專業行頭看來，速克達玩家的花費可能不亞於重機。



### 結合商機 競賽與娛樂

今年是Stage6 Cup首次在義大利舉行，雖然其他速克達比賽也有單一廠家主辦的例子，但參賽者卻被迫必須使用該廠套件，而這正是一般年輕選手難以負擔的昂貴開銷。因此，Stage6 Cup以開放組來讓更多騎乘不同車種的速克達愛好者能夠同樂。

在歐洲，速克達與其說是交通工具，更多的是作為遊樂競賽的大玩具。為此，Stage6也為參加競技組的騎士推出改裝套餐來吸引人氣。目前的官方廠隊是由T.C.R.擔當，主要車手為Mauro Montagna、Diego Catonaci和Alessandro Blando，他們期望在今年賽季擊敗眾家對手。今年的強隊除了Stage6 Zipski外，Mitschetti Team也是不可小看的隊伍；除了來自歐洲各地的優秀選手外，透過比賽瞭解改裝廠明年推出的新商品，也是該賽事的賣點。除了享受比賽帶來的樂趣，騎士們也為自己的愛駒預先選擇更優的改裝部品，而廠家則藉此達到自我推銷，可說是雙贏策略。

### 大車小車聚一堂



1. 許多參賽車隊都有自己的大型貨車和臨時帳篷。
2. 從連身賽車服可以看到官方廠隊的專業實力。
3. Stage6官方車隊的資源相當雄厚。
4. 連Gilera的DNA也特別被許可參賽。
5. 忙裡偷閒，順便享受夏天的白日夢。



## 2T速克達天堂



1. 義大利著名的Malossi改裝廠也派出車隊參加。
2. 新增的Open組別，讓更多速克達愛好者可以共襄盛舉。
3. 標準的Stage6配色，注意到了嗎？前單搖臂設計是歐洲目前的主流。
4. 競技組的車輛，從引擎到空濾都須使用Stage6套件。
5. 在歐洲，玩速克達不是因為年輕，也不是因為窮，而是對速克達的專業跟熱愛。
6. 與國內不同的是，許多比賽車在外觀視覺的完成度上也相當重視。
7. 配色也必須採用與Stage6相關的橘黑搭配。



→ Stage6 Cup系列賽今年首度在義大利舉行。



↓ 得獎雖開心，但玩得盡興才是最重要的。



## 各家顯神通

開放組是各家顯神通的機會，故可以見到各廠的車輛。

