

DSSC

Deutsches

Scooter

Sprint

Comitee

德國第三屆
速克達直線加速賽

熱鬧登場

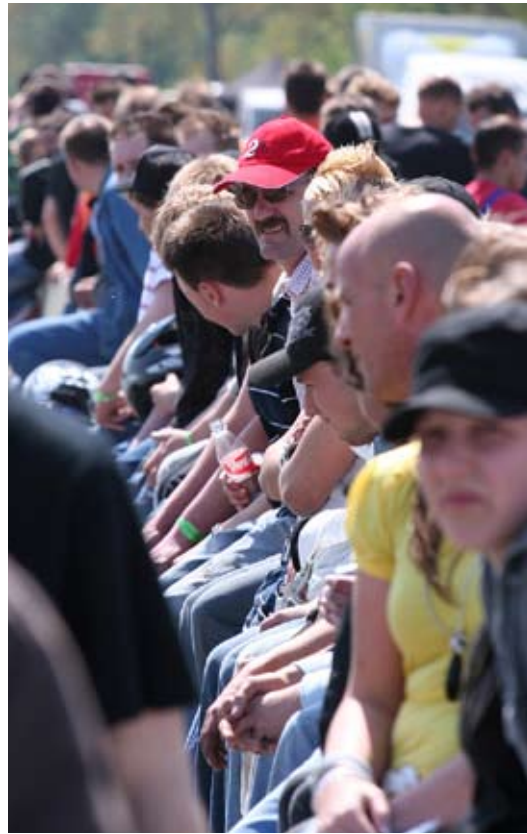
DSSC
Deutsches
Scooter
Sprint
Comitee

專業賽道讓比賽更有看頭

2008年的德國第三屆DSSC速克達直線加速賽，此次在德國的MZA-Luckau(盧考)盛大舉行，由德國滑行车Sprint 委員會在專業的MZA-Luckau賽道上來舉辦，是今年最大的樂趣和特色。在訓練期間各參賽者無不卯盡全力，車手們不斷地測試自己車輛的轉速，並且在跑道上試跑以便熟悉賽道上的路況。由於今年在專業且標準的直線賽道上舉行，車手們也都締造了自己最好的佳績，整個速克達直線加速賽也在喧鬧、歡愉中結束了活動。

賽前的訓練、調校與車輛改裝

除了比賽前選手對車道的試跑訓練之外，對車子各項機能的調校也很重要，當然，速克達近年來延伸出個性化的改裝潮流，更以直線加速賽車設計為基礎，呈現多樣化的視覺震撼，耀眼及誇張的外型，讓改裝速克達儼然成為騎士塑造個性化風格的唯一方式。此次德國第三屆DSSC速克達直線加速賽，當然少不了這些重頭戲，比賽的激烈精采可期，但賽前選手們的爭奇鬥豔更是有看頭，時下速克達車輛設計之初，就已朝向“塑造個性化及動力取向”目標努力，有些車款更保留了讓騎士自行創意改裝的空間。速克達改裝風格也如同其他時尚流行，每年都有著不同的改裝潮流，以改裝套件為主導的改裝潮流，反應著市場趨勢。近年來由於賽事興起，以賽車為基礎設計的改裝套件開始引導潮流，其中又以具獨特流行潮流的後移懸吊改裝，及外觀套件改裝為最。以直線加速賽車為概念，將後懸掛加長，使車身變得長且低矮，視覺上速度感十足。



Deutsches
+ Scooter
+ Sprint
Comitee



直線賽道我最快！參賽車手如飛沖天的飛鷹



直線加速賽道上的神風特攻隊

這次賽事的速克達改裝大致也可分為外觀套件改裝及動力套件改裝兩大類，從外觀、引擎、供油、進排氣、電係以及煞車系統等，均有著不同的改裝效能。後移改裝是採加長懸掛、升級避震，與延長支架等方式，讓車輛呈現俯身造型，視覺上與直線加速賽車不謀而合，加上多數後移作品更使用加長造型排氣管與寬幅後胎，讓整體呈現更顯霸氣與張力，俯身貼地的造型，彷彿蓄勢待發的速度機器，令人嘆為觀止。受到豪華大型速克達的影響，改裝風格也漸漸偏向華麗風格，輕量化及動力提升不再是絕對，整體性與協調色彩組合，逐漸成為主流，構成了目不暇給的速克達改裝世界。

